



Piccolo e leggero, il PROPULSTATION trova facilmente posto sia nella cabina del camion che nel baule di una Smart.

Come è nata PROPULSTATION

La storia di questa innovazione comincia quando Thierry Lacroix, Direttore Tecnico di DA CAR, (una famosa flotta di soccorso di Bruxelles) e profondo conoscitore delle esigenze dell'avviamento d'emergenza, contatta l'ufficio Ricerca e Sviluppo di Ceteor. « Ho bisogno di un avviatore potente, che possa essere installato a bordo dei miei veicoli di soccorso e contemporaneamente tenuto sotto carica ».

In effetti il miglior modo per caricare una batteria è tramite l'alternatore di bordo, che è generalmente dotato di un ottimo regolatore di tensione. E Ceteor, che ha ideato i famosi avviatori SOS Boosters, non è rimasta insensibile a questa esigenza.

Consapevole del fatto che i veicoli di soccorso e di intervento rapido rappresentano un mercato enorme, Ceteor si è messa al lavoro senza indugio.

PROPULSTATION, è un concetto rivoluzionario

Questa innovazione risolve in un colpo solo i problemi di installazione e di messa sotto carica, e si rivolge a tutti i professionisti del settore che cercano potenza ed affidabilità sul lungo periodo.

E' stata concepita e realizzata con approccio professionale e senza alcun compromesso con la qualità: una regola d'oro in Ceteor.



Il lancio di PROPULSTATION

Nel corso delle prime presentazioni PROPULSTATION ha ricevuto un'entusiastica accoglienza. Il commento degli operatori del settore: « E' geniale, è esattamente quello che ci serve. E' bello, discreto, compatto, leggero e facile da utilizzare ».

Il PROPULSTATION viene prodotto in due potenze: 1200CA e 760 CA. Il 1200CA può avviare qualunque autovettura, anche i grossi diesel di BMW che, secondo gli specialisti del soccorso, sono i più difficili da mettere in moto.

Conclusione:

Il PROPULSTATION rappresenta una vera e propria rivoluzione nel settore degli avviatori di emergenza. Il suo campo di applicazione è vastissimo, e le sue caratteristiche rispondono alle esigenze di un grandissimo numero di utilizzatori in ogni parte del mondo. L'Europa, l'Asia e gli Stati Uniti saranno stupiti... Ceteor sta per dare una scossa al mercato!

PROPULSTATION, SE E' AL SUO POSTO, E' CARICO!



Mannaggia....



PROPULSTATION
Powered by Ceteor

Distribuito da:

intec innovazione & tecnologia

INTEC SRL
VIA ANTONIO DE FRANCISCO 148/4 Settimo T.se - (TO) - 10036
Tel: +39 011 895 7403 Fax: +39 011 895 8012
info@intecsrl.it - www.intecsrl.it

Non c'è dubbio che il salto tecnologico di Ceteor con la PROPULSTATION stia per rivoluzionare il mondo degli Avviatori di Emergenza.

Per la prima volta al mondo un Avviatore della potenza di PROPULSTATION viene ricaricato automaticamente grazie ad una postazione di ricarica.

La sua batteria sarà quindi sempre al 100% della carica, assicurando avviiamenti istantanei e prolungandone considerevolmente la vita operativa.

Quali sono i vantaggi di PROPULSTATION

1. La batteria

E' il cuore della macchina. La batteria Ceteor è stata studiata con la massima attenzione per l'avviamento.

Utilizza piastre al piombo puro ed è del tipo AGM di derivazione aeronautica, estremamente potente ed affidabile.

Essa possiede una straordinaria capacità di accumulo e può produrre energia con un amperaggio molto elevato.

Essendo una batteria a secco può essere messa in tutte le posizioni senza per questo disperdere l'acido. Un preciso voltmetro permette all'operatore professionale di avere informazioni accurate sul suo stato di carica.

2. Il corpo

Un'elegante monoscocca di polietilene spesso 5mm, praticamente infrangibile e garantita a vita.

Assicura la massima protezione ai componenti interni e un'alta resistenza nell'uso quotidiano.

3. Le pinze

La PROPULSTATION è dotata di pinze a grande apertura, solide, interamente isolate e munite di una treccia in rame per ripartire il carico sulle due ganasce in bronzo.

4. I cavi

Extra-lunghi, flessibili anche a basse temperature e di generosa sezione per trasportare l'elevata potenza prodotta dalla batteria.

5. Il voltmetro

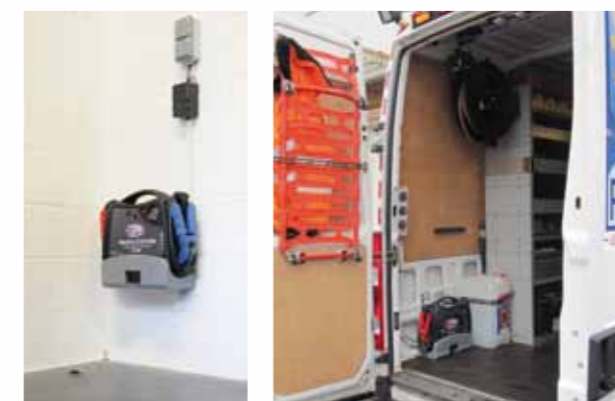
Di grande diametro, illuminato e facilmente leggibile. Permette di verificare il corretto funzionamento dell'alternatore.

6. Il connettore di ricarica

Di tipo industriale, molto solido e con bassissima dispersione.

7. La postazione di ricarica:

Disponibile in due versioni :



- La postazione per il garage è dotata di un sistema di ricarica a 230V da connettere alla rete elettrica.

- La postazione per il montaggio a bordo veicolo è collegata all'alternatore da un cavo DC/DC. Il sistema è dotato di un diodo anti-ritorno per evitare che la batteria dell'avviatore venga scaricata da eventuali carichi del veicolo (luci di emergenza, argano elettrico etc).

8. Il fusibile

Lo stato del fusibile è controllabile dall'esterno.



A richiesta: Stacca batteria e allarme di polarità inversa su tutta la gamma PROPULSTATION.



Dati tecnici:

Modello	12V/760CA	12V/1200CA
Voltaggio	12 V	12 V
Amperaggio di Avviamento	760 A	1200 A
Amperaggio di Picco	2250 A	3100 A
Lunghezza cavi di avviamento	160 cm	160 cm
Sezione del cavo Radaflex®	25 mm ²	35 mm ²
Classe pinze	650 A	850 A
Lunghezza pinze	190 mm	215 mm
Apertura pinze	35 mm	54 mm
Uscita 12V	16 A	16 A
Fusibile sulla batteria (interno)	300 A	300 A
Allarme di polarità inversa	A richiesta	A richiesta

Dati tecnici delle postazioni di ricarica

1. Postazione da bordo veicolo	DC/DC	DC/DC
> Con diodo anti-ritorno	12V/12V	12V/12V
> Codice dell'avviatore con la postazione DC/DC	521002DC	520003DC
2. Postazione da garage 230V	AC/DC	AC/DC
> Con caricatore automatico elettronico da 1,3A	230V/12V	230V/12V
> Codice dell'avviatore con la postazione AC/DC	521002AC	520003AC

Pesi e misure dell'avviatore con postazione di ricarica

Peso netto	12,3 kg	15,6 kg
Dimensioni (cm)	46 x 16 x 39	46 x 16 x 39