

# Le batterie al piombo puro-stagno SPARK in impieghi motociclistici

## Perché utilizzare le batterie SPARK?

**Maggiore durata in esercizio:** Le batterie SPARK consentono di risparmiare tempo e denaro grazie alla loro elevata durata. Progettate per avere una vita complessiva di 8 anni, garantiscono una durata in esercizio dai 3 agli 8 anni. Il risultato è che non è più necessario sostituire la batteria così frequentemente come succede attualmente con le normali batterie.

SPARK sono anche le uniche batterie in grado di erogare un elevato numero di cicli con scariche profonde (fino a 400 cicli con scarica totale e 500 cicli con scarica all'80%).

In più, le batterie SPARK sono costruite in modo speciale per resistere a forti sollecitazioni e intense vibrazioni, e sono l'ideale per impieghi motociclistici, anche a livello agonistico.

### Maggiore durata di conservazione:

Diversamente dalle batterie convenzionali che, se non utilizzate, richiedono una ricarica ogni 6-12 settimane, le batterie SPARK mantengono più del 50% del loro stato di carica anche dopo 2 anni di inutilizzo, se conservate alla temperatura ambiente di 25°C. A temperature inferiori a 25°C la durata di conservazione è addirittura maggiore.

### Potenza di riserva dopo scariche profonde:

Con una reale capacità di scarica a fondo del 100%, con una energia di riserva consumata del 70%, lo stato di carica residuo del 30% fornisce ancora una corrente di avviamento sufficiente per parecchi sicuri avvii. Solo le batterie SPARK possono fornire questo esclusivo livello di prestazioni.

### Maggiore corrente di spunto e ricarica rapida:

La corrente di spunto erogabile dalle batterie SPARK è da due a tre volte superiore a quella erogabile da batterie al piombo-calco convenzionali, anche a temperature così basse di -40°C.

Inoltre, durante la ricarica sia con i sistemi standard di bordo, che con quelli portatili a tensione costante, non è necessario alcun limite alla corrente di carica, così che l'utente può ricaricare la batteria in un tempo estremamente rapido.

**Trasporto no-problem:** Le batterie ermetiche SPARK ad elettrolita assorbito (Drycell™) eliminano la necessità di valvole di sfogo, avendo l'elettrolita interamente assorbito nei separatori. Di conseguenza, non richiedono alcuna manutenzione e non c'è rischio che l'acido, fuoriuscendo, possa danneggiare parti della vostra moto particolarmente costose come le cromature o i disegni aerografati.

Grazie alla soluzione dell'elettrolita assorbito, il Dipartimento Americano dei Trasporti (USDOT), ha classificato le SPARK come batterie "asciutte", tale definizione permette alle batterie SPARK di essere trasportate senza alcuna restrizione via mare, terra e anche via aerea.

**Posizionamento:** Le batterie SPARK possono essere installate in qualunque posizione eccetto capovolte, senza precludere alcuna caratteristica prestazionale.

### Elevata resistenza ad urti e vibrazioni:

Le batterie SPARK sono state sottoposte ad innumerevoli test che hanno rivelato la particolare robustezza dell'involucro e la straordinaria capacità a sopportare situazioni estreme di temperatura e "maltrattamenti" meccanici.

**Nessuna carica iniziale richiesta,** nessuna aggiunta di acqua o pulizia dei terminali necessaria; con SPARK è tutto più semplice: monti la batteria e sei pronto a partire!



**HESA S.p.A.**

Divisione Componenti  
Elettronici per l'Industria

Via Triboniano, 25 - 20156 MILANO

Tel. 02.38036.1 - Fax 02.38036.701

e-mail: [infocom@hesa.com](mailto:infocom@hesa.com)

Internet: [www.hesa.com](http://www.hesa.com)

Elenco motocicli & ATV equipaggiabili con accumulatori SPARK



cc	Modello	Anno	Batteria	cc	Modello	Anno	Batteria	cc	Modello	Anno	Batteria
<b>MOTOCICLI</b>											
<b>BIMOTA</b>											
1000	SB8R		SPARK500	800		83....	SPARK550	1100	1100 Sport, Sport i.e.	Tutti	SPARK500
	SB8R SPECIAL		SPARK500	748	Monster 750 tutte le versioni	Tutti	SPARK600**	1100	California	94-97	SPARK900
900	DB4		SPARK500	583	Monster 600 tutte le versioni	Tutti	SPARK600**	1000	Daytona RS	Tutti	SPARK500
	MANTRA		SPARK500	500	Sport, Sport GTV		SPARK600		California III	89-93	SPARK900
500	500V2		SPARK500	350	Sport, Sport GTV		SPARK600		LeMans	....	SPARK900
<b>BMW</b>											
1200	K1200RS	97-98	SPARK600	<b>HARLEY DAVIDSON</b>							
	R1200C	Tutti	SPARK600*	1340	DYNA-GLIDE Series	91-95	SPARK600	850	V10 Centauro, Sport, GT	Tutti	SPARK500
	R1200RS	Tutti	SPARK600*		FLHR Road King	80-96	SPARK600		Quota i.e.	Tutti	SPARK500
1100	R1100S	Tutti	SPARK600*		FLH	97....	SPARK900*		V11	Tutti	SPARK500
	R1100GS	95....	SPARK600		FLST Series	91-96	SPARK500	850	LeMans	....	SPARK900
	R1100R	94-99	SPARK600		FLSTS	97....	SPARK500	<b>SUZUKI</b>			
	R1100RS, RT	94-99	SPARK600		FLSTF	97....	SPARK500	1400	GV1400GC, DT Cavalcade	86-88	SPARK600
	K1100LT, LT SE	93....	SPARK600		FLSTC	97....	SPARK500	<b>YAMAHA</b>			
	K1100RS	Tutti	SPARK600		FLT/FLHT Series	80-96	SPARK600	1300	XVZ Royal Star	96....	SPARK500
1000	Tutti i modelli "K"	85-95	SPARK600		FXD, FXDS	91-96	SPARK550		XVZ13 Venture Royale	86-92	SPARK600
	K100S/RT	83....	SPARK600		FXDWG	97....	SPARK500	1200	XVZ12D Venture Royale	83-85	SPARK600
	Tutti i modelli "R"	77-94	SPARK600		FXDL	97....	SPARK500	1100	XJ1100 Maxim	82....	SPARK600
	R100GS, PD	94-95	SPARK600*		FXD	97....	SPARK500		XS1100, L, S	78-92	SPARK600
	R100CS	Tutti	SPARK600		FXLR	94....	SPARK550		XV1100, S	86-99	SPARK600
	100RS	83....	SPARK600		FXR	82-94	SPARK550		XV1100 Virago	86-98	SPARK600
900	R90/6	73-76	SPARK600	1200	FXST Series	97....	SPARK500	1000	XV1000 Virago	84-85	SPARK600
	90/S	Tutti	SPARK600		FXST Series	80-96	SPARK550	920	XV920 Virago	82....	SPARK600
	90/6	Tutti	SPARK600		FXST/SB Soft Tail	95....	SPARK500*		XV920M Midnight Virago	83....	SPARK600
850	R850R	Tutti	SPARK600		FX Series (Elec S)	71-78	SPARK550		XV920R Virago	81-83	SPARK600
	R850RT	Tutti	SPARK600		XL Series	97....	SPARK500	<b>ATV (All Terrain Vehicle)</b>			
800	R80GS	81-86	SPARK600		XLH	87-96	SPARK550	<b>KAWASAKI</b>			
	R80RT	81-86	SPARK600	1100	XLH Sportster 1200	94-95	SPARK550	620	Mule 2520	95....	SPARK700
750	R75/5	70-73	SPARK600	1000	XL Series	87-93	SPARK550		KAF620-B Mule 2520	95....	SPARK700
	K75	Tutti	SPARK600*		XLH Sportster	79-86	SPARK550		KAF620-B Mule 2500	95....	SPARK700
	K75RT	Tutti	SPARK600*		XLH-61, XR1000	83-85	SPARK550		KAF620-C Mule 2500	95....	SPARK700
	K75RT SE	Tutti	SPARK600*	883	XLH Sportster	86-96	SPARK550	540	KAF540-C,D,E Mule 2010	91-92	SPARK700
	K75S	Tutti	SPARK600*		XLH Sportster	97....	SPARK500		Mule 2030	91....	SPARK700
	K75SE	Tutti	SPARK600*	<b>HONDA</b>							
650	R65	81-87	SPARK600	1500	Gold Wing	88-99	SPARK600*	450	KAF450-B	91-92	SPARK700
	R65LS	82-85	SPARK600	1200	Gold Wing	84-87	SPARK600*		KAF450-B Mule 1000	95....	SPARK700
	F650	Tutti	SPARK600*	1100	Gold Wing-GL1100, A	80-83	SPARK600*	400	KLF-400-B Bayou 4x4	93-00	SPARK700
	F650ST	Tutti	SPARK600*	1000	Gold Wing-CBX1000	82....	SPARK600*	300	KVF 400-A Prairie 4x4	97-00	SPARK700
600	R60/5	70-73	SPARK600		Gold Wing-GL1000	76....	SPARK600*		KLF-300-A Bayou	86-87	SPARK700
500	R50/5	70-73	SPARK600	<b>KAWASAKI</b>							
<b>BUELL</b>											
1200	Tutti	Tutti	SPARK500	1500	VN1500-A Vulcan 88, SE	87-98	SPARK500	300	LT-F300F King Quad	99-00	SPARK600*
1000	1000, RR1000	87	SPARK500		VN1500-C Vulcan, 1500L	96-97	SPARK500	280	LT-F4WD King Quad	91-99	SPARK600*
<b>DUCATI</b>											
907IE	Paso	91-92	SPARK550	1300	KZ1300 Touring	79-82	SPARK500	250	LT4WD Quad Runner	87-99	SPARK600*
906	Paso	90....	SPARK550	1000	KZ1000-P Police	82....	SPARK500		LT-F250 Quad Runner	88-00	SPARK600*
904	Monster 900 tutte le versioni	Tutti	SPARK600**	<b>LAVERDA</b>							
				750	750S, S FORMULA Diamante	Tutti	SPARK600		LT-F250F Quad Runner	99....	SPARK600*
						Tutti	SPARK600		LT250EF Quad Runner	85-86	SPARK600*

\* Per installare la batteria può essere necessario utilizzare spessori o apportare modifiche di cablaggio.  
 \*\* Escluso il modello S4; sui modelli dal 2000 rimuovere il cestello porta batterie ripristinando le misure della sede originale.

Specifiche accumulatori SPARK

CARATTERISTICHE TECNICHE	SPARK500	SPARK550 <sup>(6)</sup>	SPARK600	SPARK700 <sup>(7)</sup>	SPARK900
Tensione nominale	12V	12V	12V	12V	12V
Capacità nominale (scarica in 10 ore)	13Ah	14Ah	16Ah	17Ah	26Ah
Scarica (max. corrente) 5s fino a 7.2V	545A	535A	680A	625A	925A
CCA (30s a -18°C fino a 7.2V)	230A	227A	280A	265A	470A
CA (come CCA ma a 0°C)	300A	295A	360A	365A	590A
HCA (come CCA ma a 27°C)	360A	355A	440A	440A	700A
Corrente di corto circuito	>1200A	>1000A	>1800A	>1800A	>2400A
Capacità di riserva <sup>(1)</sup>	21 minuti	23 minuti	28 minuti	27 minuti	53 minuti
Resistenza interna (a 25°C, mΩ)	8.5	8	7	7	5
Durata <sup>(2)</sup> Impiego ciclico:	Carica a 2.45 vpc in 16-24 ore, senza limiti di corrente: - 400 cicli - profondità di scarica 100% - 500 cicli - profondità di scarica 80%				
Temperatura di funzionamento	da - 40°C a +60°C <sup>(3)</sup>				
Dimensioni (mm)	larghezza: 84 lunghezza: 176 altezza: 130	99 170 156	77 182 168	99 170 175	176 167 126
Peso (kg)	4.9	5.4	6.1	6	10
Terminali <sup>(4)(5)</sup>	M6 femmina	M6 femmina	M6 femmina	M6 maschio	M6 femmina
Coppia di serraggio (Nm)	5.6	4.5	5.6	4.5	6.8

(1) Tempo espresso in minuti, che la batteria impiega per raggiungere 10.5V con un carico costante di 25A.  
 (2) A 25°C, misurata al raggiungimento dell'80% della capacità nominale.  
 (3) In caso di temperature di funzionamento superiori a +50°C si consiglia di utilizzare il rivestimento opzionale in acciaio.  
 (4) Tutti i materiali sono in ottone con vite a rondella in acciaio inox, senza manutenzione.  
 (5) Terminali standard per auto sono disponibili su richiesta per tutti i modelli ad eccezione dei modelli SPARK550 e SPARK700.  
 (6) Direttamente sostituibile al modello YB16-B.  
 (7) Direttamente sostituibile al modello YB16CL-B.

ARMANDO TESTA QUALITÀ CERTIFICATA DA UNI EN ISO 9001



Divisione Componenti Elettronici per l'Industria

HESA SpA  
 Via Triboniano, 25 - 20156 MILANO  
 Tel. 02.38036.1 - Fax 02.38036.701  
 Internet: www.hesa.com  
 e-mail: infocom@hesa.com