

LA BATTERIA CHE NON CONOSCE LIMITI



ODYSSEY[®]
THE EXTREME BATTERY

POTENZA ESTREMA.

Fenomenale potenza di avviamento e potente riserva di energia nella scarica a fondo nella stessa batteria!

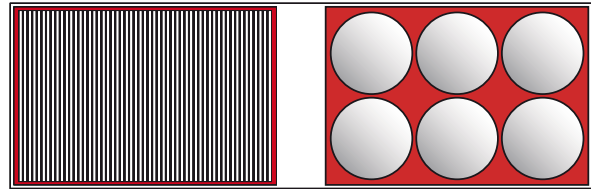
Alcune batterie forniscono un'enorme corrente di spunto. Altre, una potente riserva di energia nella scarica a fondo. La batteria rivoluzionaria ODYSSEY® è costruita per fornire entrambe le cose.

Come è possibile questo? La risposta comincia con le griglie fatte al 99,99% in piombo puro – non in lega di piombo. Le griglie in piombo puro sono più sottili, così che ce ne sono di più in una batteria. Più griglie nella batteria ODYSSEY significa una maggiore superficie attiva – il doppio di quella delle batterie convenzionali.

Infatti, le batterie ODYSSEY sono in grado di fornire impulsi per lo spunto di motori maggiori di 2.250° per 5 secondi – il doppio o il triplo di batterie convenzionali della stessa dimensione, anche a temperature estremamente basse. Ed esse possono gestire 400 cicli di carica-scarica all'80% di profondità di scarica.

Con questa combinazione estrema di potenza e di prestazioni, le batterie ODYSSEY rappresentano la scelta ideale per una gamma di impieghi, compreso quelli in campo automobilistico, navale, commerciale e sportivo – vedi gli esempi descritti nell'interno.

Le batterie ODYSSEY® in confronto al disegno avvolto a spirale: 15% di maggiore superficie della griglia!



■ Spazio inutilizzato di batteria

Come molte altre comuni batterie avvolte a spirale, le batterie ODYSSEY utilizzano la tecnologia AGM di elettrolita interamente assorbito nel separatore in fibra di vetro per contenere l'acido, consentendo l'installazione della batteria anche coricata sul fianco. Ma le griglie piane impacchettate in modo compatto nella batteria ODYSSEY riempiono gli "spazi vuoti" fra i cilindri risultante nella struttura a "6-celle". Il risultato è il 15% di maggiore superficie della griglia – e ciò si traduce in maggiore potenza!



ODYSSEY®
 THE EXTREME BATTERY

INDISTRUTTIBILITÀ.

Progettate e costruite per durare fino a 3 volte di più.

Grazie alla costruzione robusta e al disegno AGM (elettrolita interamente assorbito nel separatore in fibra di vetro), le batterie ODYSSEY® hanno una durata stimata di 8 – 12 anni, ed una durata in servizio di 3-10 anni. Le connessioni intercelle

saldate permettono di resistere a vibrazioni estreme, ed il disegno AGM mantiene l'acido nel separatore impedendo fuoriuscite di acido, anche quando coricate sul fianco. E diversamente dalle batterie convenzionali, le batterie ODYSSEY possono essere immagazzinate fino a 2 anni e possono essere ricaricate alla piena capacità.*

Griglie in piombo puro.

Costruite al 99.99% in piombo puro, le griglie delle batterie ODYSSEY sono estremamente sottili, in modo da poterne contenere un numero maggiore nella batteria. Più griglie di piombo significa una maggiore potenza.

Terminali in ottone ricoperti con lega di stagno.

I terminali in ottone ricoperti con una lega di stagno di elevata qualità assicurano connessioni cablate sicure, esenti da corrosione.

Separatori compressi con le griglie AGM.

Prima di essere inserite nella custodia, i separatori in fibra di vetro ad elettrolita assorbito vengono compressi del 28% per assicurare una resistenza alle vibrazioni estreme.

Non tutte le batterie AGM sono uguali.

Per massimizzare il vantaggio del separatore in fibra di vetro, vengono utilizzate griglie in piombo puro al 99.99%. Questo ci permette l'invidiabile particolarità di una enorme potenza di spunto con caratteristiche di 400 cicli di scariche a fondo fino al 80% di profondità di scarica.

Robuste connessioni intercelle.

Costruite con specifiche rigorose, i connettori intercelle sono fuse alle griglie e saldate per resistere a vibrazioni e per eliminare scariche interne.



Disponibilità di involucro in metallo.

Alcune batterie ODYSSEY sono disponibili con un involucro in metallo per impieghi a temperature elevate.

Pronte subito appena tolte dall'imballo.

Le batterie ODYSSEY vengono spedite completamente cariche. Se la tensione della batteria ODYSSEY è di 12.65V o maggiore, installare semplicemente la batteria sul veicolo e andare via! Se inferiore a 12.65V, fare una carica rapida seguendo le istruzioni contenute nel Manuale Utente e/o nel Manuale Tecnico della batteria ODYSSEY. Applicando una carica rapida alla batteria non la danneggia in alcun modo, anche se la sua tensione fosse maggiore di 12.65V.



* Ad una temperatura di 25°C. A temperature inferiori di immagazzinamento, questo tempo può essere addirittura maggiore.

VERSATILITÀ E FLESSI



Risposta di emergenza

La batteria ODYSSEY® protegge, serve e consente di risparmiare con la potenza di avviamento e con una eccezionale potenza di riserva nelle scariche a fondo per gli accessori di bordo.

- Veicoli delle Forze dell'ordine
- Autopompe dei Vigili del fuoco
- Ambulanze



Veicoli 4x4 e fuori-strada

La costruzione robusta delle batteria ODYSSEY ed il disegno delle celle senza fuoriuscita di acido assicura una resistenza estrema agli urti e alle vibrazioni per i più gravosi impieghi fuori-strada.

- SUV e veicoli 4x4
- Autocarri
- Veicoli fuori-strada



Veicoli per impieghi gravosi

Le batteria ODYSSEY fornisce ai camionisti, agli agricoltori e agli operatori di mezzi da costruzione ciò di cui hanno bisogno: la potenza superiore di avviamento e la capacità di cicli di scariche a fondo per poter svolgere il proprio lavoro.

- Rimorchi per trattori
- Macchine agricole, motofalciatrici e macchine per giardinaggio
- Macchine movimento terra e macchine edili e stradali

Automobili classiche e antiche

Le automobili classiche e quelle restaurate vengono tenute spesso per lunghi mesi in garage. La riserva di potenza dalle scariche a fondo della batteria ODYSSEY assicura l'avviamento senza problemi, anche dopo due anni che sono rimaste ferme.

- Autocarri classici
- Veicoli antichi



BILITÀ.



Nautica

Le batterie ODYSSEY hanno sufficiente potenza per l'avviamento, la riserva e la scarica a fondo per ogni imbarcazione a motore. In più, la batteria ODYSSEY mantiene la carica per lunghi periodi, assicurando un pronto avviamento anche dopo lunghi periodi di rimessaggio.

- Imbarcazioni da diporto
- Imbarcazioni commerciali
- Motoscafi entro-/fuori-bordo a propulsione elettrica



Veicoli ad alte prestazioni e con elaborazioni speciali

Dall'avviamento di motori ad alta compressione all'alimentazione di luci ad alta intensità, la batteria ODYSSEY completamente ermetica è in grado di gestire ogni trasformazione e può essere fissata praticamente in ogni posizione.

- Veicoli da competizione
- Dragster
- Elaborazioni speciali (Muscle cars, Tuner cars)



Sistemi Hi-Fi per veicoli

La batteria ODYSSEY ermetica per scariche a fondo offre la potenza estrema e la flessibilità massima di fissaggio che i sistemi attuali di suono e video ad alti assorbimento richiedono.

- Sistemi audio
- Sistemi video
- Amplificatori ausiliari























Moto e veicoli ricreativi

La batteria ODYSSEY fornisce la potenza e la durata che le moto ed i veicoli ricreativi richiedono. La costruzione robusta ed il disegno ermetico delle celle fornisce una resistenza estrema agli urti e alle vibrazioni. La capacità di scariche a fondo gestisce i carichi parassiti dei sistemi di allarme e dei sistemi ABS elettrici sulle moto.

- Moto e ATV
- Imbarcazioni
- Motoslitte
- Velivoli ultraleggeri e Gyrocopter™ ad ala rotante

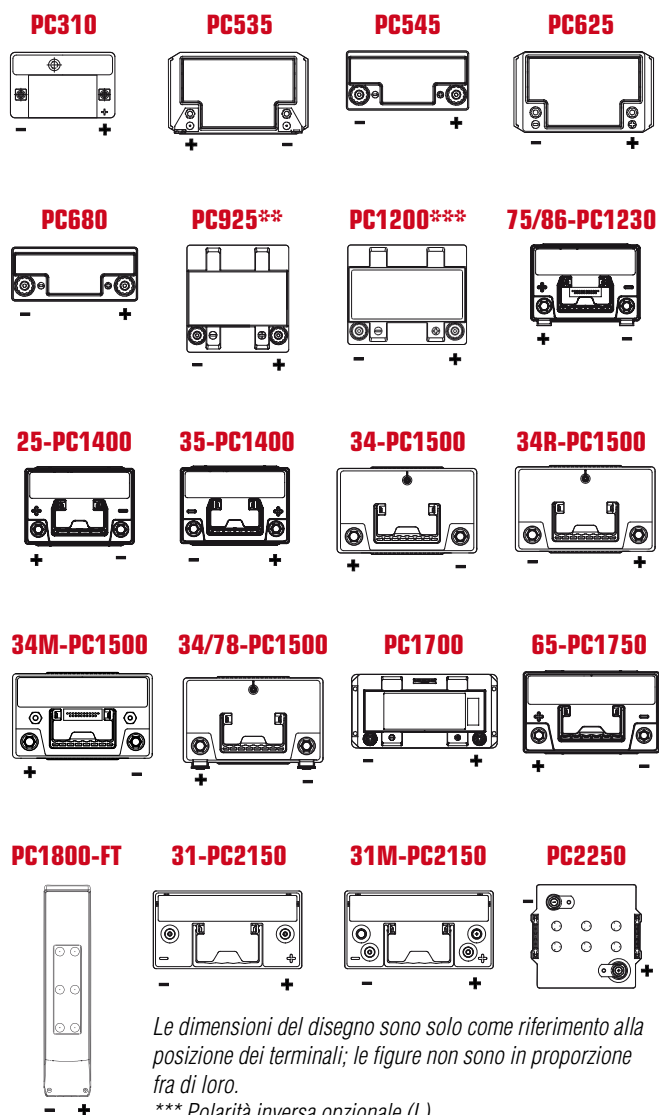
BATTERIE DI POTENZA ODY

ARTICOLO	Tensione	PHCA** (5 s)	CCA*	HCA	MCA	Capacità nominale (scarica in 20 ore - Ah)	Capacità (scarica in 10 ore - Ah)	Capacità di riserva (minuti)	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)	Terminali	Caratteristiche di torsione (Nm max.)	Resistenza interna (mΩ)	Corrente di corto circuito
 PC310	12	310	100	200	155	8	7	9	5.43 (138.0)	3.39 (86.0)	3.98 (101.0)	5.9 (2.7)	M4 Femmina	8.9 (1.0)	27.1	455A
 PC535	12	535	200	300	265	14	13	21	6.70 (170.2)	3.90 (99.1)	6.18 (157.0)	12.0 (5.4)	M6 Maschio	40 (4.5)	8	100A
 PC545	12	545	185	300	240	13	12	18	7.00 (177.8)	3.38 (85.9)	5.17 (131.3)	12.6 (5.7)	M6 Femmina	50 (5.6)	10	1200A
 PC625	12	625	265	440	350	18	17	27	6.70 (170.2)	3.90 (99.1)	6.89 (175.0)	13.2 (6.0)	M6 Maschio	40 (4.5)	7	1800A
 PC680	12	680	220	370	300	16	16	24	7.27 (184.7)	3.11 (79.0)	6.67 (169.4)	15.4 (7.0)	M6 Femmina (1) o SAE 3/8" Femmina	50 (5.6)	7	1800A
 PC925	12	925	380	625	500	28	27	52	6.64 (168.6)	7.05 (179.0)	5.04 (128.0)	26.0 (11.8)	M6 Femmina (1) o SAE 3/8" Femmina	60 (6.8)	5	2400A
 PC1200	12	1200	550	860	725	42	40	78	7.87 (199.9)	6.66 (169.1)	6.80 (172.7)	38.2 (17.4)	M6 Femmina (1) o SAE 3/8" Femmina	60 (6.8)	4.5	2600A
 75/86-PC1230	12	1230	730	1050	815	55	50	100	9.46 (240.3)	6.99 (177.5)	7.92 (201.2)	45.5 (20.6)		60 (6.8)	2.5	3100A
 25-PC1400	12	1400	820	1150	850	65	55	125	9.46 (240.3)	6.84 (173.7)	8.69 (220.7)	50.0 (22.7)	SAE	70 (7.9)	2.5	3100A
 35-PC1400	12	1400	820	1150	850	65	55	125	9.46 (240.3)	6.84 (173.7)	8.69 (220.7)	50.0 (22.7)	SAE	70 (7.9)	2.5	3100A
 34-PC1500	12	1500	880	1250	1050	68	62	135	10.85 (275.6)	6.76 (171.7)	7.82 (198.6)	49.5 (22.4)	SAE	60 (6.8)	2.5	3100A
 34R-PC1500	12	1500	880	1250	1050	68	62	135	10.85 (275.6)	6.76 (171.7)	7.82 (198.6)	49.5 (22.4)	SAE	60 (6.8)	2.5	3100A
 34M-PC1500	12	1500	880	1250	1050	68	62	135	10.85 (275.6)	6.76 (171.7)	7.82 (198.6)	49.5 (22.4)	SAE e 3/8" Maschio (Pos.) 5/16" Maschio (Neg.)	70 (7.9)	2.5	3100A
 34/78-PC1500	12	1500	880	1250	1050	68	62	135	10.85 (275.6)	6.99 (177.5)	7.82 (198.6)	49.5 (22.4)		60 (6.8)	2.5	3100A
 PC1700	12	1700	875	1325	1175	68	65	142	13.02 (330.7)	6.62 (168.2)	6.93 (176.0)	60.9 (27.6)	M6 Femmina (1) o SAE 3/8" Femmina	60 (6.8)	3.5	3500A
 65-PC1750	12	1750	930	1350	1070	74	65	135	11.83 (300.5)	7.20 (182.9)	7.43 (188.7)	58.0 (26.3)	SAE	70 (7.9)	2.0	5000A
 PC1800-FT	12	1800	1300	1600	1450	214	190	475	22.1 (516.0)	4.9 (125.0)	12.44 (316.0)	132.3 (60.0)	3/8" Maschio	80.0 (9.0)	3.3	3800
 31-PC2150	12	2150	1150	1545	1370	100	92	205	13.00 (330.2)	6.80 (172.7)	9.41 (239.0)	77.8 (35.3)	3/8" Maschio o SAE	150-220 (16.9-22.6)	2.2	5000A
 31M-PC2150	12	2150	1150	1545	1370	100	92	205	13.00 (330.2)	6.80 (172.7)	9.47 (240.5)	77.8 (35.3)	SAE e 3/8" Maschio (Pos.) 5/16" Maschio (Neg.)	150-220 (16.9-22.6)	2.2	5000A
 PC2250	12	2250	1225	1730	1550	126	114	240	11.26 (286.0)	10.59 (269.0)	9.17 (233.0)	86.0 (39.0)	Doppi SAE/DIN e 3/8" Maschio	100 (11.0) solo per 3/8" Maschio	2.1	5000A

Prestazione avviamento a freddo S.A.E. J537 Giugno 82 ** Corrente a impulso (1) Può essere provvisto di terminali in ottone per autoveicoli
 Tutte le batterie possono essere fornite con rivestimento metallico, eccetto PC310, PC535, PC545, PC625, 75/86-PC1230, 25-PC1400, 35-PC1400, 34-PC1500, 34M-PC1500, 34/78-PC1500,
 65-PC1750, 31M-PC2150 e PC2250
 Temperatura di funzionamento: da -40°C a +45°C. Da -30°C a +40°C per PC2250

ODYSSEY® PER OGNI IMPIEGO.

Disposizione dei terminali



Confronto della tecnologia delle batterie ODYSSEY®

	Batterie ODYSSEY®	Batterie convenzionali
Durata di progetto	Da 8 a 12 anni (in tampone) @ 25°C	5 anni
Durata in servizio	Da 3 a 10 anni	Da 1 a 5 anni
Elettrolita	Cella con elettrolita interamente assorbito, nessuna perdita esterna o corrosione	La maggior parte con acido in sospensione (che provoca bruciature da acido e perdite); alcune sono sigillate o "gellificate"
Durata di magazzino	2 anni prima di richiedere una ricarica @ 25°C	6-12 settimane prima di richiedere una ricarica
Spedizione	Trasportabile per via aerea; il Dipartimento del trasporto USA le ha classificate come "non-spillable" senza perdite (trasporto meno costoso)	Trasporto via superficie; classificate come materiale pericoloso (trasporto più costoso)
Fine della vita	La batteria perde lentamente potenza alla fine della vita; nessun guasto catastrofico	Perdita di potenza immediata e catastrofica (può lasciare bloccati)



Extreme Racing™

Engineered to take you to the red line and to the finishing line



COSTRUITA PER RESISTERE ALLE CONDIZIONI ESTREME DELLA RICERCA DELLE PRESTAZIONI ELEVATE!

Martellamento costante, calore estremo, al massimo dei giri, vibrazioni elevate, motori portati a condizioni impossibili. Le richieste per le competizioni esigono una batteria che sia idonea a queste condizioni. Ma anche che sia leggera e compatta, così da non dare alcun vantaggio ai concorrenti. La batteria ODYSSEY® da competizione estrema è in grado di farlo.

La costruzione robusta e la confezione compatta con griglie in piombo puro, la tecnologia AGM di elettrolita interamente assorbito della batteria ODYSSEY® da competizione estrema proteggono da vibrazioni ed urti che possono rapidamente distruggere altre batterie. E le griglie in batteria ODYSSEY® da competizione estrema piombo puro significano una maggiore potenza, il doppio della potenza erogata e il triplo della durata di batterie convenzionali.

La batteria ODYSSEY® da competizione estrema è ideale per una gamma completa di impieghi da competizione:

- auto
- moto
- ATV
- motoslitte
- motoscafi

Costruzione

- Griglie sottili in piombo puro al 99.99% per una maggiore superficie attiva
- Tecnologia AGM di elettrolita interamente assorbito in separatore in fibra di vetro elimina ogni perdita o fuoriuscita di acido
- Elevata conduttività, terminali in ottone stagnato resistenti alla corrosione
- Sigillatura veramente accurata dei terminali
- Disegno ermetico – i gas vengono ricombinati internamente durante il funzionamento e la ricarica
- Valvola di sfogo di sicurezza per ogni cella
- Connessioni intercelle robuste prevengono danni dovuti a vibrazioni



Migliore garanzia

Garanzia limitata di 2 anni alla completa sostituzione – non pro-rata.

Maggiore durata in esercizio

Con una durata in esercizio da 3 a 10 anni, la batteria ODYSSEY® da competizione estrema batteria ODYSSEY® da competizione estrema fa risparmiare tempo, denaro e costi relativi.

Maggiore durata in cicli

70% di maggiore durata in cicli rispetto a batterie convenzionali per scariche a fondo – tensione stabile elevata per periodi maggiori di tempo.

Maggiore durata di magazzinaggio

Può essere conservata a circuito aperto (senza alcun carico collegato ai terminali) fino a 2 anni o a 12V, ciò che avviene prima, senza la necessità di ricarica.

Ricarica più rapida

La più elevata efficienza di ricarica rispetto a qualsiasi altra batteria ermetica sul mercato – consente la ricarica al 100% in 4-6 ore.

Flessibilità di installazione

Disegno a elettrolita interamente assorbito – può essere collocata su qualunque lato in ogni posizione, eccetto capovolta.

Resistenza alle vibrazioni

Il disegno delle griglie interne protegge contro gli urti ad alto impatto e alle vibrazioni meccaniche – una causa comune per il guasto prematuro della batteria.

Estrema tolleranza alle temperature

Funzionando a temperature da -40°C a +45°C per le versioni senza rivestimento metallico e da -40°C a +80°C per le versioni con rivestimento metallico.

Completamente senza manutenzione

Nessuna necessità di aggiungere acqua, mai! Disegno delle celle completamente asciutte con un sistema di sfogo richiudibile automaticamente.

Sicurezza migliorata

Il Dipartimento dei Trasporti USA le ha classificate come batterie “senza rilascio di acido”. Nessuna perdita di acido, nessun rilascio di gas.

Extreme Racing™

ARTICOLO	Tensione	PHCA** (5 s)	CCA*	Capacità nominale		Capacità di riserva (minuti)	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)	Terminali	Caratteristiche di torsione (Nm max.)	Resistenza interna (mΩ)	Corrente di corto circuito
				(scarica in 20 ore - Ah)	(scarica in 10 ore - Ah)									
Extreme 15	12	370	156	17	14	25	7.9 (200)	3.0 (77)	5.5 (140)	12.5 (5.7)	M4 Maschio	35 (3.9)	13.5	891A
Extreme 30	12	950	450	34	32	60	9.8 (250.0)	3.8 (97.0)	6.1 (156.0)	20.0 (9.0)	M6 Maschio	35 (3.9)	7.1	891A
Extreme 40	12	1100	500	50	45	87	9.8 (250.0)	3.8 (97.0)	8.1 (206.0)	27.5 (12.5)	M6 Maschio	35 (3.9)	5.1	2450A

* Prestazione avviamento a freddo S.A.E. J537 Giugno 82

** Corrente a impulso

Temperatura di funzionamento:

da -40°C a +45°C per le versioni senza rivestimento metallico
 da -40°C a +80°C per le versioni con rivestimento metallico.

Parametri per la ricarica a tensione costante:

Utilizzo in tampone per batteria 12V

da 13.5 a 13.8V, è richiesto nessun limite di corrente

Impiego ciclico per batteria 12V (carica limitata a 16 ore)

da 14.4 a 14.8V, è richiesto nessun limite di corrente

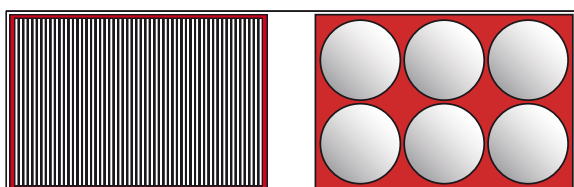
Durata tipica per scarica a fondo a 25°C alla scarica di C/5

Durata tipica in servizio

Utilizzo con prestazioni medio-pesanti - 3+ anni
 Utilizzo con prestazioni leggere - 6+ anni

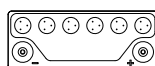
Le batterie ODYSSEY® da competizione estrema battono quelle con il disegno avvolto a spirale

Rispetto alle batterie avvolte a spirale di dimensione uguale, le batterie ODYSSEY® da competizione estrema contengono il 15% di maggiore superficie della griglia nella custodia. Eliminando gli "spazi vuoti" fra i cilindri nella struttura a "6-celle" le batterie ODYSSEY® da competizione estrema erogano una maggiore potenza e il 40% di maggiore capacità di riserva.

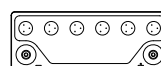


Disposizione dei terminali

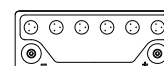
Extreme 15



Extreme 30



Extreme 40



Spazio inutilizzato di batteria

Le dimensioni del disegno sono solo come riferimento alla posizione dei terminali; le figure non sono in proporzione fra di loro.



Qualche informazione sulla HESA S.p.A.

HESA S.p.A. distribuisce da oltre 35 anni gli accumulatori in piombo puro sviluppati intorno agli anni '70 dalla GATES Energy Products di Denver, U.S.A. e successivamente prodotti da ENERSYS®, leader mondiale nelle soluzioni sulla conservazione dell'energia per impieghi automobilistici, militari e industriali.

Qualche informazione sulla ENERSYS®

ENERSYS® è un leader globale nelle soluzioni sulla conservazione dell'energia per impieghi automobilistici, militari e industriali. Con stabilimenti di produzione dislocati in 17 nazioni e oltre 100 anni di esperienza nella produzione di batterie, le batterie EnerSys sono la scelta giusta per ogni esigenza di prestazioni, durata e affidabilità in esercizio.

Garanzia:

La EnerSys Energy Products Inc. ("Costruttore") garantisce le proprie batterie ODYSSEY® (di seguito riferite come "Batterie") esenti da difetti nel materiale e nella lavorazione, per quanto accade prima di, (a) il periodo applicabile di garanzia o (b) entro 400 cicli di scarica/ricarica all'80% di profondità di scarica. Il periodo applicabile di garanzia è di due (2) anni per impieghi sportivi di potenza; tre (3) anni in impieghi automobilistici, nautici, commerciali e industriali; e di quattro (4) anni per le batterie 75/86-PC1230, 25-PC1400, 35-PC1400, 34-PC1500, 34M-PC1500, 34/78-PC1500, 65-PC1750, 31M-PC2150 e PC2250. La garanzia decorre dalla data dell'acquisto con la fattura originale, o, se non si dispone della fattura, dalla data di spedizione da parte del costruttore. Entro il periodo di garanzia, la batteria viene sostituita gratuitamente se il difetto è dovuto al materiale o alla lavorazione (non semplicemente per batteria scarica). Ritornare la batteria ad un rivenditore autorizzato ODYSSEY con la fattura originale per una sostituzione.

Questa garanzia può variare da nazione a nazione; contattare il vostro Distributore per conoscere la garanzia applicabile.

Disposizioni generali

A. In base alla garanzia esposta, il costruttore non ha alcuna responsabilità nei casi in cui la batteria sia danneggiata o distrutta come conseguenza di uno o più dei seguenti casi:

- Maltrattamento o trascuratezza intenzionale o nel caso in cui il coperchio decorativo superiore è stato rimosso.
- Elementi naturali come vento, fulmini, grandine, danni dovuti ad incendio, scontro, esplosione, vandalismo, furto, rottura

o apertura della custodia della batteria in qualsiasi modo.

- Sovraccarica, sottocarica, carica o installazione con polarità invertita, manutenzione impropria, consentire alla batteria di essere scaricata profondamente attraverso un carico parassita o maltrattamento della batteria come, ma non limitatamente, usando i terminali per sollevare o trasportare la batteria. Caricatori a rastremazione senza una tensione regolata di carica compresa fra 13.5V e 13.8V (non inferiore a 13.5V e non superiore a 13.8V, possono causare un guasto prematuro della batteria. L'uso di tali caricatori con le batterie ODYSSEY rende nulla la garanzia della batteria.
- L'inosservanza di una installazione appropriata della batteria o la mancanza di un rivestimento metallico per impieghi a temperature elevate o a forti vibrazioni.
- Il deterioramento normale delle prestazioni elettriche o l'accelerazione in questo deterioramento causato da condizioni che accelerano tale deterioramento.
- Se la batteria viene usata per un impiego che richiede una più elevata corrente di avviamento o una maggiore capacità di riserva rispetto a quanto la batteria è in grado di erogare, o la capacità della batteria è inferiore a quella specificata dal costruttore del veicolo, o se la batteria viene utilizzata per impieghi non previsti.

B. Per ottenere l'assistenza in garanzia:

1. Ritornare la batteria ad un rivenditore autorizzato di batterie ODYSSEY.
2. Se si riscontra che la batteria ha un difetto nei materiali utilizzati o nella lavorazione che rientra nei termini della garanzia, essa viene sostituita.

QUESTA GARANZIA È IN LUOGO DELLA, E IL COSTRUTTORE RIFIUTA ED ESCLUDE OGNI ALTRA GARANZIA, LEGALE, ESPRESSA O IMPLICITA, INCLUSA, SENZA LIMITE, OGNI GARANZIA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE. LA RESPONSABILITÀ ESCLUSIVA DEL COSTRUTTORE PER VIOLAZIONE DELLA GARANZIA CONSISTE NELLA SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA ENTRO IL TERMINE EFFETTIVO DELLA GARANZIA. IN NESSUN CASO PUÒ ESSERE RITENUTO RESPONSABILE IL COSTRUTTORE PER OGNI PERDITA A DANNO DI ALCUN ALTRO GENERE, SIA DIRETTO, INCIDENTALE, CONSEGUENZIALE, ESEMPLARE, SPECIALE O ALTRIMENTI. NÉ PUÒ ESSERE RITENUTO RESPONSABILE IL COSTRUTTORE PER OGNI SPESA PER LA RIMOZIONE O LA SOSTITUZIONE, O LA PERDITA DI TEMPO O DI GUADAGNO.



HESA S.p.A.

Via Triboniano, 25 - 20156 Milano
Tel. +39.02.380361 • Fax. +39.02.38036701
www.hesa.com • e-mail: hesa@hesa.com